Транспорт в Испании: метро, автобус, трамвай

В Испании хорошо развит общественный транспорт, особенно в крупных городах, где стараются сделать его использование привлекательными тщательно продумывают маршруты. Расскажем, как работает транспорт, на примере двух городов – Аликанте и Барселона.

Барселона

В Барселоне очень совершенная система общественного транспорта. Она не так сложна, как кажется на первый взгляд, и разделена по нескольким видам транспорта.

Важно! Маршруты разных видов транспорта дублируются. В одно и то же место можно поехать как на автобусе, так и на метро или электричке.

Метро

Стоит **2,4 евро** за поездку, можно купить проездной. Интересно тем, кто путешествует в пределах города. Метро не всегда есть в пригородах, как например в Оспиталетете.
Плюсы:

- много станций, расположенных достаточно близко друг от друга, несколько линий;
- единый билет, есть система скидок и комплектации билетов;
- поезда ходят часто.

Минусы:

- длительное время поездки: так как станций много, поезд идет медленно.

Электрички

Удивительно, но в Барселоне можно перемещаться из одного края города в другой и не пользоваться ничем, кроме электричек. Они имеют свою собственную систему и, пересаживаясь с одной линии на другую, вы можете доехать до нужного места. Это хорошо ещё и тем, что на электричках можно добраться до городов, находящихся **за 50-100 км от Барселоны**.
В Барселоне две различных системы электричек, не связанных друг с другом, они обозначаются буковой **R [ирре]** и аббревиатурой **FGC.** Ими управляют разные компании: **Rodalies (R)** управляет компания Renfe, а **FGC** – правительство Каталонии.

Особенностью электричек в Барселоне является то, что линии проходят по всему городу и они часто дублируют линии метро, их конечные станции находятся не на окраинах, а в самом городе, в большинстве случаев станции электричек совмещены со станциями метро.

Стоимость билета зависит от зоны, к которой относится пункт отправления и назначения. Барселона – первая зона, ближайшие пригороды – вторая и так далее. Максимум 6 зон, последняя зона находится на расстоянии 50-60 км. от города. При этом интервалы движения – **от 15 минут до часа**.

Автобус, трамвай

Являются дополнительным видом транспорта к метро и электричкам, особенно в тех районах, где нет метро. Трамвай обозначается словом “TRAM”, автобус – буквами AMB.

Аликанте

В Аликанте – два основных вида транспорта.

Трамвай

Называется “Tram”, имеет несколько направлений, в основном, на север и запад провинции, обслуживает **Costa Blanca** (побережье с пляжами и городами Сан-Хуан, Бенидорм и др.), соединяет его с центром, имеет несколько зон. Ходит примерно раз в полчаса, воспользоваться им просто: в специальном автомате нужно выбрать пункт назначения и приобрести билет.

Автобус

Самый распространенный вид транспорта. Ходит медленно, с интервалом раз в полчаса. Билеты продаются в табачных магазинах, можно заплатить непосредственно водителю, заранее подготовив мелкие монеты, так как иметь сдачу с крупных купюр он не обязан.

Media Distancia

В Испании очень хорошо развита система электричек между ближайшими городами региона, она называется Media Distancia (средняя дистанция).
Рассмотрим на примере Barcelona – Tarragona. Движение так организовано, что каждые полчаса поезд проходит из пригорода Таррагоны в Барселону и обратно. В итоге поезда из Таррагоны ходят в Барселону каждые полчаса с продолжительностью пути полтора часа.

Внимание! Для тех, кто часто ездит существует система, по которой можно ездить **абсолютно бесплатно**! Как так?
В случае если ездите по постоянному маршруту без промежуточных обстановок, то можно взять абонемент, по которому проезд бесплатен, надо просто внести залог, который по окончанию абонемента можно получить обратно в кассе.
Продолжительность абонемента –**квартал (4 месяца)**.

Стоимость абонемента:

- пригороды Барселоны – 10 евро
- Media Distancia – 20 евро